



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32650522

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		26/03/2026		26301981																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.6.1.b.2. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Date limite de validité d'épreuve dépassée</p> <p>1.1.17.c.2. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE : Valve grippée ou inopérante ou défaut d'étanchéité (l'ABS fonctionne)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible</p> <p>8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif</p> <p>8.2.11.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux</p> <p>8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, ARG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p>																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/07/2018 : 46842 km / 17/07/2019 : 52583 km / 17/07/2020 : 56919 km / 15/07/2021 : 62123 km / 07/07/2022 : 65935 km / 17/07/2023 : 68077 km / 04/07/2024 : 68770 km</p>																																																														
25/05/2026																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																	
Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
739 DDK 59 (F)	24/07/2008	24/07/2008																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																															
CITROEN		ABSENT																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF7GBKFWC8J097632	N1	CTTE																																																															
Type / CNIT		Energie																																																															
ABSENT		EN																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
69487			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+2.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>27 %</td> <td></td> <td>30 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>727 daN</td> <td></td> <td>574 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>160 daN</td> <td>204 daN</td> <td>176 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>22 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>265 daN</td> <td>175 daN</td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td>25 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.5 %</td> <td></td> <td>-0.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	27 %		30 %		<b>Forces verticales</b> :	727 daN		574 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	160 daN	204 daN	176 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	22 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	265 daN	175 daN	231 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	27 %		30 %																																																														
<b>Forces verticales</b> :	727 daN		574 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	160 daN	204 daN	176 daN	191 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	22 %		8 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	265 daN	175 daN	231 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
<p><b>739 DDK 59</b></p> <p><b>CT:25/05/2026</b></p>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																	
N° SÉRIE : VF7GBKFWC8J097632																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : T32650522																																																																	
<p>S062T100</p> <p>26301981</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																	